

Kraków, 28.06.2021 r.
ZDW/PW/2021/4820/DN-4/BJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-19/21

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Raby Wyżnej w ciągu DW 958 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr ZDW-DN-4-271-19/21)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do postępowania jw. zwracamy się z prośbą o zmianę warunku opisanego w pkt 3.1.4.2. 1) SWZ. Zgodnie w ww. punktem Zamawiający wymaga aby doświadczenie projektantów branży drogowej polegające na wykonaniu co najmniej po jednym opracowaniu projektowym koncepcyjnym obejmującym wariantowanie przebiegu budowy lub rozbudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości powyżej 1 km zostało wykonane w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert. Wnosimy o zmianę wskazanego warunku w zakresie okresu w jakim doświadczenie zostało zdobyte, poprzez wydłużenie go do 7 lat przed upływem terminu składania ofert. Zmiana ta umożliwi wzięcie udziału w postępowaniu większej liczbie oferentów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zmianę opisu warunku o udziale w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej określonego w cz. II w pkt 3.1.4.2. ppkt 1 SWZ – cz. opisowa w zakresie odnoszącym się do wymaganego doświadczenia osób na stanowisko Projektanta branży drogowej w sposób wskazany w pytaniu – z uwagi na brak w jego ocenie uzasadnienia i potrzeby takiej zmiany.

W ocenie Zamawiającego wskazany w opisie przedmiotowego warunku cenzus czasowy doświadczenia osób na stanowisko Projektanta branży drogowej jest adekwatny, dostosowany i miarodajny względem przedmiotu zamówienia oraz istoty i funkcji instytucji warunków udziału w postępowaniu, w związku z czym Zamawiający nie widzi potrzeby (również z punktu widzenia wymogów konkurencyjności), aby go wydłużać. Podkreśla się, iż sam warunek nie jest jakoś szczególnie obszerny, ciężki czy wymagający, jako że określa on jedynie wymaganie, aby w okresie 5-letnim dana osoba (która ma pełnić funkcję Projektanta drogowego) legitymowała się doświadczeniem związanym z opracowaniem jednego określonego (dostosowanego przedmiotowo do niniejszego zamówienia) opracowania projektowego, przez co nie sposób uznać tego wymagania za jakies nadmierne, niewspółmierne, czy nieuzasadnione, a ponadto w ocenie Zamawiającego brak jest przesłanek do przyjęcia, iżby wydłużenie przedmiotowego okresu wpłynąć miało na zwiększenie konkurencyjności w postępowaniu

i aby obecnie wskazana długość okresu doświadczenia miała być jakąś barierą, która w sposób nieuprawniony ograniczałaby dostęp do tego postępowania (przy zastrzeżeniu jednocześnie istoty mechanizmu warunków, tzn. prawnej możliwości zlimitowania dostępu do zamówienia podmiotom nieposiadającym odpowiednich, umożliwiających jego należytą i sprawną realizację, zasobów i zdolności). W ramach przedmiotowego warunku wymagane jest wszakże posiadanie doświadczenia merytorycznie, jakościowo i zakresowo adekwatnego względem zamówienia będącego przedmiotem niniejszego postępowania, a okres pięcioletni jest okresem standardowym i najbardziej adekwatnym z punktu widzenia aktualności wiedzy i doświadczenia osób mających pełnić funkcję projektowe – określona długość tego okresu jest zatem uzasadniona przedmiotem zamówienia w kontekście wymogu posiadania jak najbardziej aktualnej i merytorycznie weryfikowalnej wiedzy i doświadczenia praktycznego w realizacji prac, za których wykonanie osoba ta miałaby odpowiadać w ramach realizacji tego zamówienia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a